

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 15293/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail [bastarova@spravazeleznic.cz](mailto:bastarova@spravazeleznic.cz)

## **„Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod - Tanvald“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 1**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 1:**

SO 01-11-14 až SO 01-11-22 ve výkazu výměr (VV) u provizorního ochranného plotu chybí dodávka a montáž ocelových lan, dále chybí dodávka, montáž a demontáž polyamidové uzlové sítě.

#### **Odpověď č. 1:**

„Dočasná záchytná k-ce z polyamidové uzlové sítě“ je v textu chybně uvedena, nebude použita. Pro ochranu koleje bude použita pouze netkaná geotextilie.

#### **Dotaz č. 2:**

SO 01-11-15 - u položek 15,16 jsou ve VV uvedeny délky kotevních tyčí 3m, přitom v tech. zprávě jsou uvedeny délky 3 a 5m. Co platí?

#### **Odpověď č. 2:**

Pol. 15 má u kotevních tyčí délky přes 2m do 3 m a pol.16 délky přes 3 m do 5m. Platí obě položky ve výkazu výměr.

#### **Dotaz č. 3:**

SO 01-11-16 - u položky 14, 15 jsou ve VV uvedeny délky kotevních tyčí 3m, přitom v tech. zprávě jsou uvedeny délky 3 a 5m. Co platí?

#### **Odpověď č. 3:**

Pol. 14 má u kotevních tyčí délky přes 2m do 3 m a pol.15 délky přes 3 m do 5m. Platí obě položky ve výkazu výměr.

#### **Dotaz č. 4:**

SO 01-11-17 - u položky 13, 14 jsou ve VV uvedeny délky kotevních tyčí 3m, přitom v tech. zprávě jsou uvedeny délky 3 a 5m. Co platí?

#### **Odpověď č. 4:**

Pol. 13 má u kotevních tyčí délky přes 2m do 3 m a pol.14 délky přes 3 m do 5m. Platí obě položky ve výkazu výměr.

**Dotaz č. 5:**

SO 01-11-19 - u položky 13, 14 jsou ve VV uvedeny délky kotevních tyčí 3m, přitom v tech. zprávě jsou uvedeny délky 3 a 5m. Co platí?

U položky 25 je určena statická zkouška vytržením u 54ks kotev, což činí 20% všech kotev. Je to takto správně?

**Odpověď č. 5:**

Pol. 13 má u kotevních tyčí délky přes 2m do 3 m a pol.14 délky přes 3 m do 5m. Platí obě položky ve výkazu výměr.

Ano, jedná se o velmi heterogenní skalní svah, oceňte dle výkazu výměr.

**Dotaz č. 6:**

SO 01-11-21 - ve výkazu výměr chybí dodávka a montáž ocelových lan pro montáž sítí.

**Odpověď č. 6:**

Ocelová lana jsou součástí sítí, takto oceňte.

**Dotaz č. 7:**

SO 01-11-22 - ve VV chybí očista skal, dále se domníváme, že množství ocelových lan pro spoje a obvody sítí není dostatečné. V PD je uvažováno s různými typy ocelových sítí, ve výkazu výměr je uvedena pouze ocelová síť s ocelovými lany. Platí tedy výkaz výměr?

**Odpověď č. 7:**

Platí výkaz výměr.

**Dotaz č. 8:**

SO 90-90 - skládkovné je uvažováno pouze z 30% zeminy a horniny z očisty skal, kde se má uložit zbytek horniny? Materiál z očisty skal bývá většinou nevhodný pro další využití.

**Odpověď č. 8:**

Zbylá část bude zákonným způsobem využita v recyklačním středisku, které materiál odebere nebo, po dohodě s investorem, určitá část bude deponována na jeho pozemcích k dalšímu využití.

**Dotaz č. 9:**

Prostudovali jsem DB 2000 kJ na SO 01-11-04 a zjistili jsme že, projektant uvažuje s DB 2000 kJ výšky 3,0m.

Certifikovaná DB 2000 kJ se takové výšky nevyrábí, vyrábí se pouze výšky 4,0 m.

Nesedí tedy výpočet plochy DB ve VV.

VV v zadání :

Montáž dynamické bariéry, prováděná horolezeckou technikou, II. skupiny (odolnost do 2 000 kJ) M2 216,000

Pol. R1.155215121

Realizace dynamické bariéry, prováděná horolezeckou technikou. Přesná specifikace polohy DB je možná až po provedení prací na odstranění náletu, očištění zvětralých částí a odtěžení nestabilních bloků. Práce bude na místě řídit geotechnik nebo projektant.

Dynamická bariéra II. skupiny (odolnost do 2 000 kJ), včetně všech kotevních prvků a spojovacího sortimentu M2 216,000

Součtová dl. dynam. bariér (36 + 36 m) \* výška 3 m

Sloupy DB budou z pZn profilu HEA160 z oceli S275JR. Pro hlavní nosná (horní a spodní) a zadní brzdňá lana bude použito ocel. pZn lano pr. 18 mm, pro postranní brzdňá a spojovací a mezilehlá lana bude použito ocel. pZn lano pr. 16 mm. Vlastní výplň bariéry bude tvořit hlavní zachytňový panel z kruhového pletiva s rozměrem ok max. 350 mm s jednotlivým ocel. pZn drátem min. pr. 3 mm a doplňkové ocel. dvouzákrtové pZn pletivo 80 x 100 mm z drátu min. pr. 2,2 mm.

Správně by tedy mělo být v obou položkách : ( 36 + 36 ) x výška 4 m = 288 m<sup>2</sup>

Upřesní zadavatel výkaz výměr?

**Odpověď č. 9:**

Projektem navržená minimální účinná výška DB je 2,34 m, proto projektant navrhl nejbližší možnou metráž tak, aby opatření nebylo předimenzované. Pro předejití nesrovnalostí ohledně možností výrobců je přiložena úprava výkazu výměr na výšku 4 m, ačkoliv postačí i výška 2,5 m.

**Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tj. ze dne 19. 08. 2024 na den **20. 08. 2024**.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 19 / 08 / 2024      nahrazeno: 20 / 08 / 2024 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- ZSSM\_Zelezny\_Brod\_Tanvald\_Zm01\_240809

.....  
**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě Pověření č. 14-NM

ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace